

**sturm!**  
нас рекомендуют друзьям

Мотоблок бензиновый

GK8210GP  
GK15312GP

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И  
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.



ЕАС



## СОДЕРЖАНИЕ

Правила техники безопасности.....	3
Область применения и назначение.....	6
Внешний вид.....	7
Технические характеристики.....	8
Правила эксплуатации оборудования.....	8
Правила установки частей оборудования.....	10
Работа с мотоблоком.....	13
Техническое обслуживание.....	25
Гарантийное обязательство.....	36
Срок службы.....	36
Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя.....	37
Критерии предельных состояний.....	37
Действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.....	37
Хранение.....	37
Транспортировка.....	38
Утилизация.....	38
Значения шума и вибрации.....	38
Информация для покупателя.....	39

Уважаемый покупатель!

Компания **Sturm!** благодарит Вас за приобретение данного оборудования. Изделия под торговой маркой **Sturm!** постоянно совершенствуются и улучшаются. Благодаря постоянной программе исследований и разработок, указанные здесь технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления.

**ВНИМАНИЕ!** Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации перед началом использования инструмента. Храните её в защищенном месте. Инструмент не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании инструмента лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с инструментом.

## ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

### Важно!

Перед каждым использованием (!) и периодически во время работы пользователь обязан:

- проводить визуальный осмотр мотоблока,
- проверять общее состояние мотоблока,
- проверять целостность мотоблока, аксессуаров и защитных приспособлений к нему,
- проверить надежность креплений узлов, насадок и т.п., затяжки болтов и т.п.,
- отсутствия иных повреждений (в т.ч. течи) или иных отклонений от нормы.

При обнаружении устранить недостатки до начала использования.

Использование мотоблока, имеющего повреждения или ослабленные крепежные элементы – запрещено и опасно(!), в связи с возможностью получения травмы (!).

Производитель не несет ответственность за последствия и ущерб, причиненный вследствие использования мотоблока с указанным выше отклонениями.

При работе с мотоблоком тщательно соблюдайте нижеизложенные правила техники безопасности. Перед запуском агрегата полностью ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации. Убедитесь в том, что, в случае чрезвычайной необходимости, вы сможете немедленно остановить агрегат и заглушить двигатель. Соблюдение инструкций по эксплуатации и обслуживанию мотоблока необходимо, в том числе, для вашей собственной безопасности!



Не допускается использование мотоблока каким-либо иным образом, за исключением описанного в настоящем руководстве.



Используйте исключительно оригинальное оборудование и запчасти. Использование не прошедших одобрение запчастей недопустимо в силу повышения риска. Производитель отказывается от какой бы то ни было ответственности на случай каких-либо инцидентов или повреждений, обусловленных использованием не прошедших одобрение деталей.



Перед первым использованием агрегата необходимо прохождение инструктажа, проводимого дилером или иным компетентным лицом.






При использовании мотоблока пользователь несет ответственность за жизнь и здоровье каких бы то ни было третьих лиц, находящихся в зоне эксплуатации агрегата. Не допускается использование мотоблока в зоне присутствия иных лиц (в особенности, детей, а также животных).






Не допускайте к эксплуатации мотоблока несовершеннолетних.



Передача мотоблока во временную эксплуатацию допускается исключительно лицам, знакомыми с работой агрегата. При передаче мотоблока во временную эксплуатацию необходимо ознакомить лицо, которому передается мотоблок, с правилами техники безопасности и инструкциями по эксплуатации.

-  К работе с мотоблоком допускаются исключительно лица, в достаточной степени отдохнувшие, обладающие достаточным здоровьем, и пригодные к работе с агрегатом. Если вы устали от работы с агрегатом, сделайте перерыв достаточной длительности. Не допускается эксплуатация агрегата после употребления алкоголя.
-  Не допускается снятие или закрытие органов управления, установленных на мотоблоке изготовителем (например, снятие рычага управления сцеплением с рукоятки управления).
-  Перед включением агрегата подтяните все болты и гайки.

#### Предупреждающие символы.

	<b>Опасность получения травм или возможность повреждений окружающих объектов.</b>
	<b>Перед использованием мотоблока прочитайте Инструкцию по эксплуатации.</b>
	<b>Опасность получения травм вращающимися фрезами. Держите руки и ноги на расстоянии от вращающихся фрез.</b>

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ.

---

### **Назначение**

Мотоблок предназначен для вспашки и обработки фрезами почвы в садах, теплицах и на приусадебных участках.

**ЗАПРЕЩЕНО!** Во избежание несчастных случаев не использовать инструмент не по назначению!

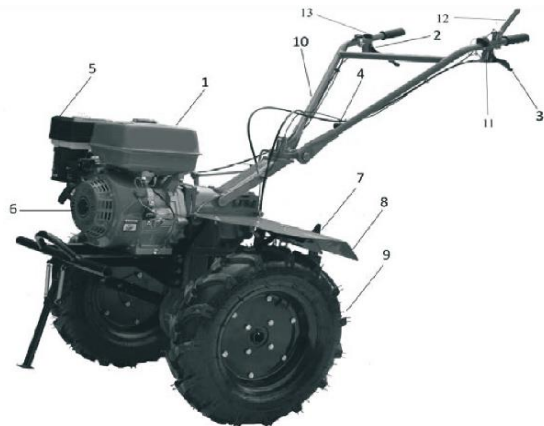
### **Область применения**

Инструмент должен эксплуатироваться в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от -10 до +40 °С и относительной влажности не более 80%. (МЭК 60529). Вид климатического исполнения данной модели УХЛ3.1 по ГОСТ 15150-69 (П 3.2).

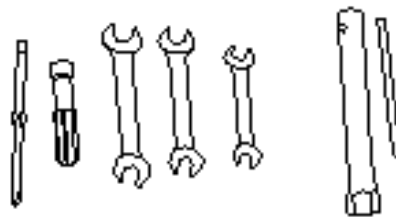
**ВНИМАНИЕ!** Придерживайтесь следующего режима работ с инструментом! После непрерывной работы в течение одной заправки необходимо дать инструменту остыть в течение 15-20 минут.

**ВНЕШНИЙ ВИД.**

1. Топливный бак
2. Рычаг управления заднего хода
3. Ручка управления сцеплением
4. Рычаг переключения передач
5. Глушитель
6. Стартер
7. Сошник
8. Защитный щиток
9. Колесо
10. Руль
11. Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ
12. Аварийный выключатель зажигания
13. Ручка управления газом

**Комплектность поставки**

- Торцовый ключ – 2 шт.
- Отвертка двухсторонняя – 1 шт.
- Гаечный ключ- 3 шт.
- Набор фрез
- Сошник
- Сцепка
- Инструкция по эксплуатации
- Инструкция по безопасности



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Параметры	GK8210GP	GK15312GP
Ширина вспашки (мм)	1050	1050
Глубина вспашки (мм)	≥100mm	≥100mm
Тип трансмиссии	2 вперед / 1 назад	3 вперед / 1 назад
Рабочий объем (см <sup>3</sup> )	270	420
Макс. мощность, л.с.(кВт)/об.	9	15
Вместимость топливного бака (л)	5,45	5,45
Вместимость масла (л)	1,1	1,1
Вместимость трансмиссии (л)	1,2	1,2
Масса, кг	98	118

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ.

Рекомендуется использовать только не этилированный бензин. Бензин является горючим и легковоспламеняющимся веществом. Будьте максимально осторожны при работе с бензином.

Не курите

Избегайте наличия открытого огня и искр в районе работы с бензином.

В процессе эксплуатации двигатель сильно нагревается. Добавляйте топливо только после остановки двигателя и только после того, как он остынет.

Запускайте двигатель только после того, как будут устранены все подтёки от бензина и масла.

Не разрешается стоять перед мотоблоком. Это может привести к серьёзным травмам.

В процессе работы с мотоблоком не используйте свободную одежду и тапочки

Обеспечьте свободное пространство в радиусе 10 м от мотоблока.

Очистите рабочую зону от возможных препятствий (палки, камни, проволока, стекло и т.д.)

Чётко обозначьте деревья и другие помехи в рабочей зоне.

Проверьте, что все детали установлены и хорошо закреплены (защитный кожух, рукоятки, пусковое устройство, и т.д.)

Не используйте мотоблок на склонах с углом более чем 10°.

При возникновении какой-либо опасности, оператор должен немедленно отжать рукоятку сцепления и повернуть выключатель в положение ВЫКЛ (OFF).

При работе на склоне до 10° не добавляйте топливо больше 2\3 объёма топливного бака.

Не выжимайте одновременно рычаг сцепления переднего и заднего хода, так как это может привести к повреждению мотоблока.

Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности, марка бензина, масла и параметры инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.

Не перегружайте мотоблок. Используйте мотоблок соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять мотоблоком ту работу, на которую он рассчитан. Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

Не используйте мотоблок, если его выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

Заглушите двигатель мотоблока перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.

Храните неработающий мотоблок в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с ним или данной инструкцией, пользоваться мотоблоком. Мотоблок представляет опасность в руках неквалифицированных пользователей.

Обеспечьте техническое обслуживание мотоблока. Проверьте мотоблок на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут

повлиять на работу машины. В случае неисправности отремонтируйте мотоблок перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания мотоблока.

Используйте мотоблок, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данным Руководством с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование мотоблока для выполнения операций, на которые он не рассчитан, может создать опасную ситуацию.

Не допускается использование мотоблока каким-либо иным образом, за исключением описанного в настоящем руководстве.

Используйте исключительно оригинальное оборудование и запчасти. Использование не прошедших одобрение запчастей недопустимо в силу повышения риска. Производитель отказывается от какой бы то ни было ответственности на случай каких-либо инцидентов или повреждений, обусловленных использованием не прошедших одобрение деталей.

## ПРАВИЛА УСТАНОВКИ ЧАСТЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ.

### СБОРКА

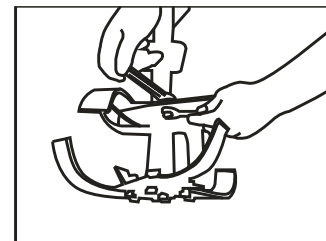
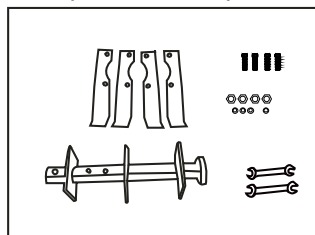
1. монтаж колес: закрепите колеса на двух концах шестигранного выходного вала двумя болтами М8Х55 и гайками М8.

2. Монтаж рычага скорости: соедините рычаг выбора передач с промежуточным валом и закрепите с помощью штифта 3Х26. Вставьте рычаг регулировки скорости в квадратный паз на соединительной раме и закрепите ее с помощью болтов 8Х55 и гаек М8.

3. Установка руля: установите руль на соединительную платформу.

4. Установка фрезы.

Гаечный ключ 12 мм, 10 мм, винт М8Х20, гайка М8, пружинная шайба Ø8.



### Установка и регулировка тросов.



### **А. Регулировка троса сцепления**

1. Ослабьте стопорные болты на винте.
2. Вращайте винт по часовой стрелке до тех пор, пока он не окажется на минимальном расстоянии от планки.
3. Вставьте головку троса в гнездо троса сцепления в задней части коробки передач. Убедитесь, что головка троса входит в монтажное отверстие на посадочном месте троса.
4. Вставьте стальную проволоку троса сцепления в отверстие М8 на посадочном месте рычага вилки сцепления, как следует нажмите на рычаг вилки сцепления и вставьте головку троса в посадочное место троса.
5. Закрутите винт, ослабьте рукоятку сцепления до тех пор, пока усилие пружины в муфте не сможет вернуть рукоятку в исходное положение, а затем затяните контргайку.

### **В. Регулировка троса заднего хода**

1. Ослабьте стопорные болты на винте
2. Вращайте болт по часовой стрелке до тех пор, пока не останется наименьшая длина до планки.
3. Вставьте головку троса в ось вилки заднего хода сбоку коробки передач. Убедитесь, что головка троса входит в большое отверстие на оси вилки.
4. Осторожно потяните вал вилки заднего хода против часовой стрелки, вставьте трос в зазор гнезда троса заднего хода сбоку коробки передач и убедитесь, что головка троса входит в большое отверстие на гнезде троса.
5. Закрутите винт, ослабьте рукоятку заднего хода до тех пор, пока усилие пружины в муфте сцепления не сможет вернуть рукоятку в исходное положение, а затем затяните контргайку.

### **С. Регулировка троса акселератора**

1. поверните переключатель акселератора вниз по часовой стрелке
2. вставьте стальную проволоку троса акселератора в резьбовое основание и закрепите его на верхней панели регулировки акселератора двигателя.
3. Затяните стальную проволоку троса акселератора и закрепите болты на удерживающем седле.
4. Несколько раз отрегулируйте переключатель акселератора, пока акселератор не будет установлен в максимальное и минимальное положение.

## РАБОТА С МОТОБЛОКОМ.

### ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА МОТОБЛОКА.

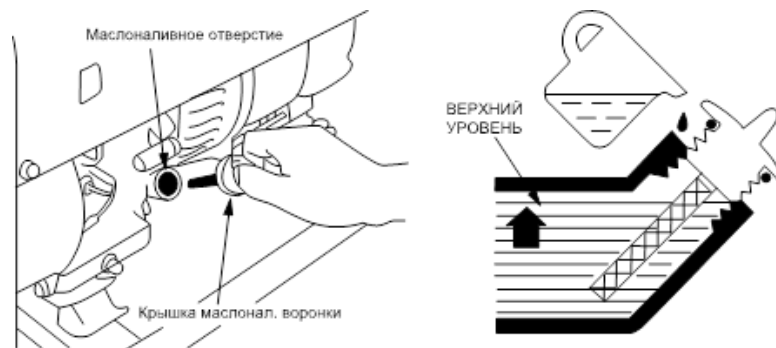
#### 1. Моторное масло.

**Внимание!** Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьезным повреждениям и неисправностям.

Снимите крышку маслозаправочного отверстия и вытрите масляный щуп.

Поместите масляный щуп в заливную горловину, но не закручивайте.

Если уровень не соответствует нужной отметке, долейте масла до края заливной горловины.



- (1) маслозаправочное отверстие.
- (2) верхний уровень.
- (3) нижний уровень.

Используйте масло высокого качества с присадками для четырехтактного двигателя, которое соответствует сертификатам США и требованиям автомобильных производителей относительно Американского института нефти по классификации SG и SF.

**Внимание!** Использование моторного масла без присадок для четырехтактного двигателя может привести к уменьшению работоспособности двигателя.  
Для наилучшего результата рекомендуется использование специального моторного масла для четырехтактного двигателя Star G-Energy 4T при любой температуре в Вашем регионе.

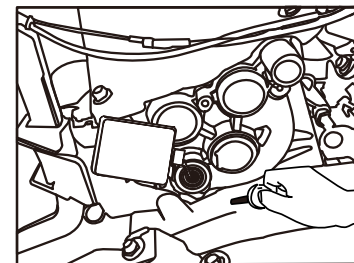


## 2. Трансмиссионное масло.

Поместите мотоблок на ровную поверхность и снимите крышку маслозаправочного отверстия.

Масло должно быть на уровне нижнего края маслозаправочного отверстия.

Долейте масло высокого качества, если уровень слишком низкий.



## 3. Воздушный фильтр.

Осмотрите фильтр, чтобы не было грязи или чтобы не были закупоренные элементы.

#### 4. Топливо.

Используйте автомобильный бензин (рекомендуется неэтилированный бензин в целях снижения образования нагара в камере сгорания).

Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла.

Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.

**Внимание!** Тщательно следите, чтобы уровень топлива не превышал красную ограничительную линию.

#### **ОПАСНО!**

Бензин - чрезвычайно воспламеняющееся и взрывоопасное вещество.

Произведите заправку в хорошо вентилируемых местах с выключенным двигателем. Не курите и убедитесь, что вблизи мотоблока, произведения заправки или хранения топлива нет огня или искр.

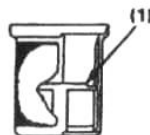
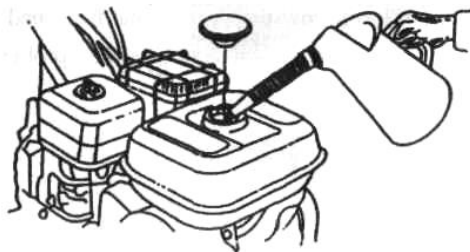
Не заливайте слишком много топлива в бак (в горловине не должно быть топлива). После осуществления заправки проверьте, чтобы крышка была закрыта соответствующим образом.

Не проливайте топливо во время заправки. Пролитое топливо или его испарения могут воспламениться.

Если топливо пролилось, вытрите, и только после этого производите запуск двигателя.

Избегайте попадания топлива на тело или одежду, не вдыхайте испарений топлива.

(1) Красная ограничительная линия.



**Примечание.** Повреждения топливной системы или неисправности в работе двигателя происходят из-за использования несоответствующего или плохого топлива.

Перед покупкой топлива на заправочных станциях, прежде всего выясните, есть ли в нем содержание спирта, а также вид топлива и процентовку содержания спирта. Если во время работы возникают проблемы, которые связаны с использованием бензина с содержанием спирта, замените топливо, где нет содержания спирта.

### 5. Дополнительное оборудование и приспособления.

Для того чтобы установить дополнительное оборудование или приспособление на мотоблок, следуйте инструкциям и указаниям. Обратитесь за помощью к авторизированному дилеру при возникновении трудностей или непонятных ситуаций во время установки.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя.

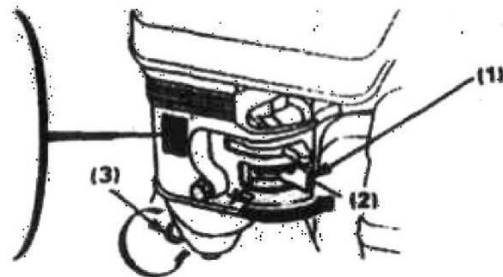
Сцепление включается посредством нажатия на рычаг сцепления, а выключается - посредством отпуска рычага.

**1. Переместите топливный краник в положение "открыто" (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива.**

(1) топливный краник.

(2) положение "открыто" (ON).

(3) сливной болт.

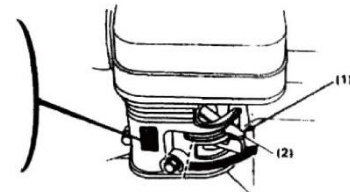


## 2. Использование заслонки.

**Внимание!** Не используйте заслонку, если двигатель, прогретый или высокая температура окружающей среды.

(1) заслонка.

(2) положение "закрыто" (CLOSED).



3. Переместите переключатель запуска двигателя в положение "запуск" (ON).

(1) положение "запуск" (ON).

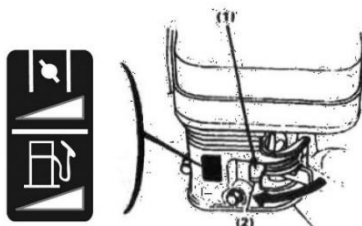
(2) переключатель запуска двигателя.

4. Нажмите на ручку аварийного останова, чтобы зафиксировать ее.

5. Плавно потяните за пусковую рукоятку до начала сопротивления, а затем резко потяните.

**ЗАПРЕЩЕНО!** Строго запрещается отпускать пусковую рукоятку так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера.

(1) пусковая рукоятка.



5. После того как двигатель нагреется, постепенно откройте заслонку.

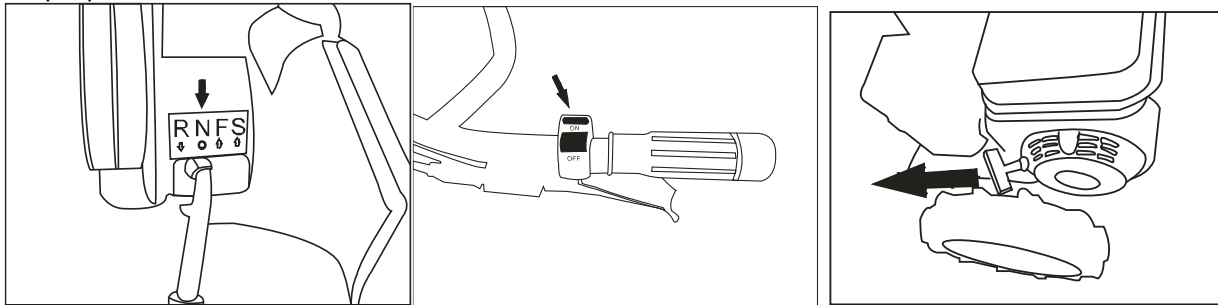
(1) рычаг заслонки.

(2) положение "открыто" (ON).

## Порядок эксплуатации.

### Старт.

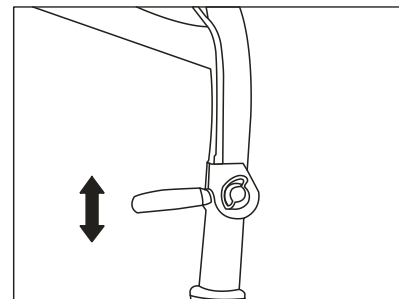
Сначала, установите рычаг переключения передач в положение Neutral (нейтраль) и установите выключатель в положение On (Вкл). Закройте воздушную заслонку карбюратора. Дёрните за шнур стартера.



### Регулировка числа оборотов мотора.

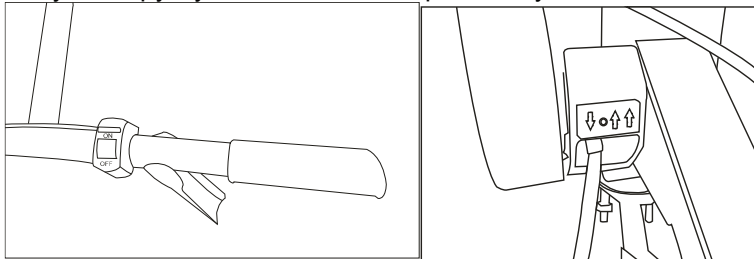
Против часовой стрелки - Увеличение скорости (высокая скорость вращения).

По часовой стрелке – Уменьшение скорости (низкая скорость вращения.)



**Движение вперед.**

Отпустите ручку сцепления, выберите одну из желаемых скоростей.

**Использование мотоблока на большой высоте.**

При использовании мотоблока на большой высоте горючая смесь в карбюраторе существенно обогащается.

Потребление топлива также существенно увеличивается.

Работа на большой высоте может быть улучшена посредством установки меньшего диаметра главного топливного жиклера в карбюраторе, а также регулировки клапанного винта. Если Вы постоянно используете мотоблок на высоте больше 1.830м над уровнем моря, обратитесь к авторизованному дилеру в целях улучшения технических характеристик карбюратора. Даже с соответствующим топливным жиклером, мощность в карбюраторе будет снижаться на 3 - 5% при каждом увеличении высоты на 305м. Действие высоты на мощность будет существенно сказываться, если заранее не произвести модернизацию карбюратора.

**Внимание!** Работа мотоблока на высоте меньшей, чем предусмотрено для топливного жиклера в карбюраторе, может быть причиной снижения мощности, перегрева и серьезного повреждения двигателя из-за снижения горючей смеси.

## РАБОЧИЙ ПРОЦЕСС МОТОБЛОКА.

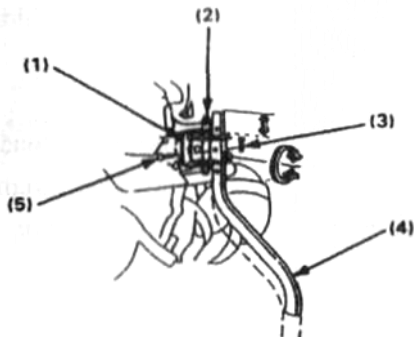
**Внимание!** Перед началом регулировки высоты руля, поместите мотоблок на ровную поверхность во избежание внезапного опрокидывания.

Для того чтобы отрегулировать высоту мотоблок, отпустите регулятор, выберите соответствующие разъемы и затяните регулятор.

(1) регулятор.

## Регулировка глубины вспашки.

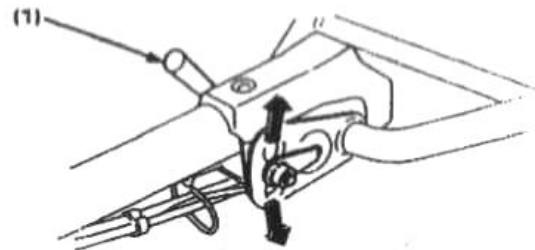
Поместите присоединяемое оборудование в сцепное устройство и зафиксируйте его с помощью стержня сцепного устройства.



Регулировка глубины вспашки может быть достигнута следующим образом.

Снимите стержень сцепного устройства и стопорный штифт, отпустите болт в сцепном устройстве, переместите сцепное устройство в сторону, а при необходимости, снимите.

- (1) сцепное устройство.
- (2) стержень сцепного устройства.
- (3) стопорный штифт.
- (4) механизм сцепки.
- (5) штифт.



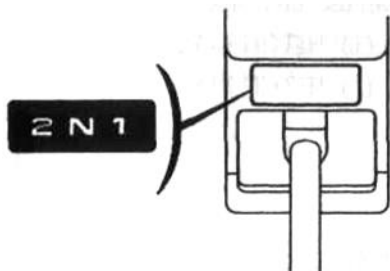
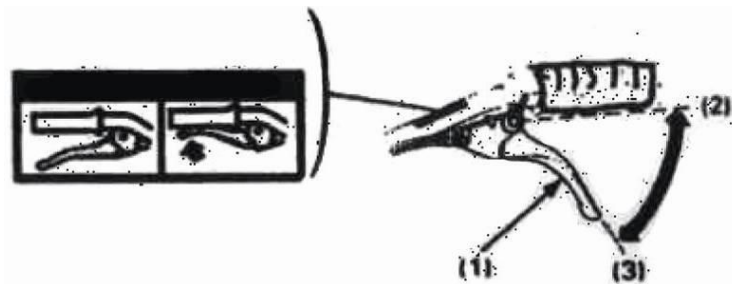
Сцепление мотоблока предоставляет и предотвращает подачу мощности от двигателя. Когда рычаг сцепления выжат, сцепление включено и мощность поступает. Выжмите рычаг сцепления, и оборудование будет вращаться. Когда рычаг сцепления отпущен, сцепление разъединено, и мощность не поступает. Отпустите рычаг, и оборудование перестанет вращаться.

**Внимание!** Необходимо снизить обороты двигателя перед включением главного сцепления.

(1) рычаг сцепления.

(2) сцепление в положение "включено".

(3) сцепление в положение "выключено".



### Переключение передач.

Рычагом переключения передачи необходимо управлять в соответствии с установленным оборудованием и с условиями работ.

Переключение передач:

Верните рычаг дроссельной заслонки в крайнее правое положение.

Отпустите рычаг сцепления, чтобы выключить сцепление.

Переместите рычаг переключения передач в желаемое положение.

**Внимание!** Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок, чтобы вернуть передачи в исходное положение.

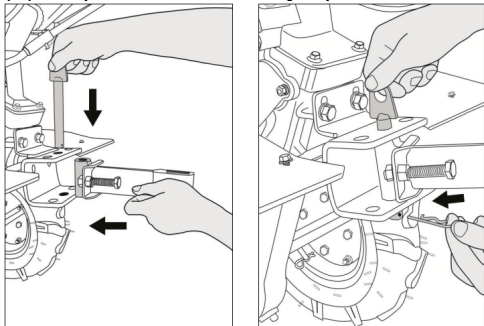
Выжмите рычаг сцепления, чтобы включить сцепление.

### **Использование сцепного устройства.**

Поместите присоединяемое оборудование в сцепное устройство и зафиксируйте стержнем сцепного устройства.

(1) сцепное устройство.

(2) стержень сцепного устройства.



### **Руль.**

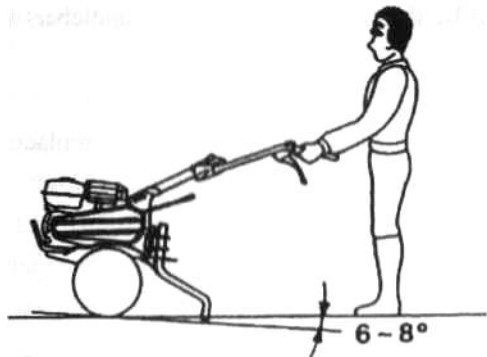
Отрегулируйте высоту руля в желаемое положение (обычно рекомендуется высота руля на уровне талии). Если мотоблок наклоняется вперед во время вспашки, надавите на руль; если мотоблок не перемещается вперед, переместите руль сначала в одну сторону, а затем в другую.

### **Осуществление поворотов.**

Для того чтобы произвести поворот, необходимо нажать руль, чтобы перенести центр тяжести, это предоставит мотоблоку очень легко осуществлять повороты.

**Угол управления мотоблоком во время вспашки.**

Слегка надавите на руль таким образом, чтобы передняя часть мотоблока была поднята на 6 - 8°.



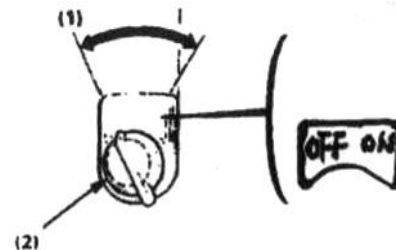
Для того чтобы получить наибольшую работоспособность мотоблока, необходимо управлять им, как указано на рисунке.

**ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ****В экстренных случаях.**

Переместите переключатель двигателя в положение "выключено" (OFF).

(1) положение "выключено" (OFF).

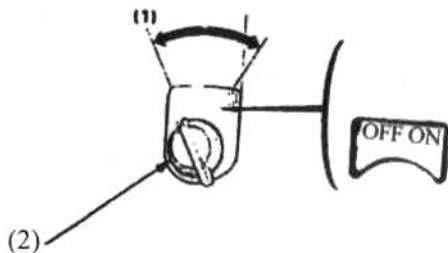
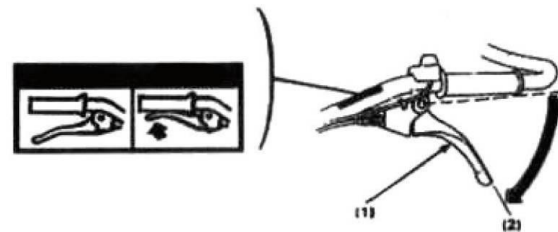
(2) переключатель двигателя.



### При нормальном использовании мотоблока.

Отпустите рычаг сцепления и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

- (1) рычаг сцепления.
- (2) положение "сцепление выключено".



Сцепление выключено

- 1. Переместите рычаг дроссельной заслонки в крайнее правое положение.

(1) рычаг дроссельной заслонки.

- 2. Переместите переключатель двигателя в положение "выключено" (OFF).

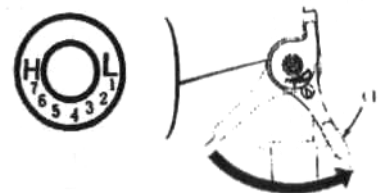
(1) положение "выключено" (OFF).

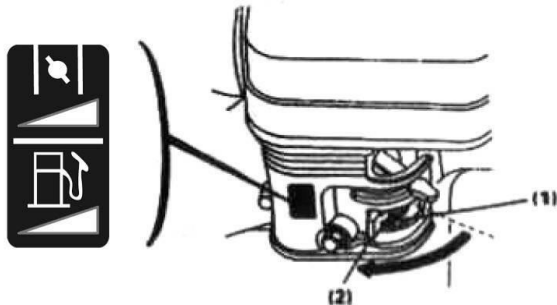
(2) переключатель двигателя.

- 3. Поверните топливный краник в положение "выключено" (OFF).

(3) топливный краник.

(4) положение "выключено" (OFF).





**Внимание:** Если вы используете ручку аварийной остановки для остановки, просто ослабьте ручку аварийной остановки, двигатель выключится.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Цель предоставления информации в нижеприведенной таблице относительно технического обслуживания - сохранение мотоблока в отличном рабочем состоянии, а также выдача указаний на периодичность проведения осмотра и обслуживания.

**Внимание!** Перед началом выполнения технического обслуживания, выключите двигатель. Если существует необходимость работы двигателя во время технического обслуживания, прежде всего, убедитесь, что место хорошо вентилируемое. Выхлопной дым содержит отравляющий угарный газ.

**Внимание!** Используйте только подлинные детали или их эквиваленты. Использование других деталей, которые имеют несоответствующее качество, может привести к повреждению двигателя.

**Таблица проведения технического обслуживания мотоблока.**

Период проведения технического обслуживания. Осуществляйте техническое обслуживание каждый месяц или относительно рабочих часов.		Ежедневное техническое обслуживание	Первый месяц или 20 часов работы	Через каждые 3 месяца или 50 рабочих часов	Через каждые 6 месяца или 100 рабочих часов	Через 1 год или после 300 рабочих часов
Моторное масло	Проверьте уровень	○				
	Замените		○		○	
Внутренний элемент воздушного фильтра	Проверьте	○				
	Прочистите			○(1)		
Уплотнительное кольцо топливного фильтра	Прочистите				○	
Свеча зажигания	Прочистите. Отрегулируйте				○	
Трансмиссионное масло	Проверьте уровень	○				
Зазор между стержнем клапана и толкателем	Прочистите. Отрегулируйте					○(2)
Топливный бак и топливный фильтр	Прочистите					○(2)
Тросик сцепления	Отрегулируйте		○		○	
Тросик дроссельной заслонки	Отрегулируйте					○
Натяжение ремня	Отрегулируйте		○		○	
Топливопровод	Проверьте	Каждые два года (2) (При необходимости, замените)				

**Примечание.**

(1) Осуществляйте более частый осмотр и техническое обслуживание, если мотоблок используется в пыльных и грязных местах.

(2) Эти действия должны проводиться авторизированным дилером, так как у работников нет соответствующего инструмента и опыта.

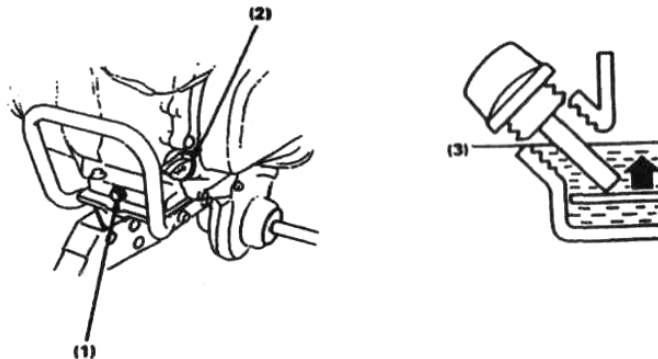
**1. Замена моторного масла.**

Необходимо производить слив масла, когда двигатель еще не остыл, в целях полного и быстрого слива масла.

Снимите крышку маслозаправочного отверстия и слейте масло.

Залейте рекомендованное масло и проверьте его уровень.

- (1) пробка для слива масла.
- (2) крышка маслозаправочного отверстия.
- (3) верхний ограничительный уровень.



Вымойте руки с мылом после контакта с использованным маслом.

**Примечание.** Пожалуйста, утилизируйте моторное масло должным образом, в зависимости от окружающей среды. Мы советуем Вам помещать использованное масло в герметичную емкость, после чего обратиться в сервисную службу по утилизации отходов. Не выбрасывайте герметичную емкость в мусорную урну и не выливайте использованное масло на землю.

## 2. Техническое обслуживание воздушного фильтра.

Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра. Производите более частую очистку фильтра, если мотоблок используется в чрезвычайно пыльных местах.

**ЗАПРЕЩЕНО!** Никогда не используйте бензин или какой-либо другой воспламеняющий растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность воспламенения или возгорания.

**ЗАПРЕЩЕНО!** никогда не используйте мотоблок без воздушного фильтра, причиной этому может быть резкое увеличение износа двигателя и его работоспособности.

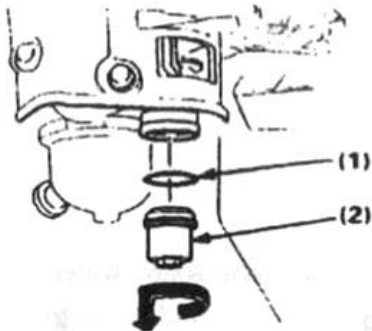
Открутите гайку-барашек и снимите крышку воздушного фильтра. Вытяните внутреннюю часть и разберите ее. Внимательно осмотрите элементы - чтобы не было дыр и порезов, при необходимости замените поврежденные элементы.

Поролоновый элемент: произведите очистку с помощью теплой мыльной воды, после чего поролоновый элемент должен быть промыт чистой водой и тщательно высушен. Затем поместите элемент в чистое, не используемое моторное масло и очень сильно выжмите. Если в поролоновом элементе останется большое количество масла, при первом запуске двигателя будет очень сильный белый дым.

Бумажный элемент: слегка ударьте несколько раз бумажный элемент о твердую поверхность, чтобы устранить чрезмерное количество пыли и грязи. Также можно продуть с помощью сжатого воздуха изнутри бумажного элемента. Никогда не производите очистку щеткой, так как это приведет к обратному действию (пыль и грязь попадет внутрь элемента).

(1) бумажный элемент.

(2) поролоновый элемент.



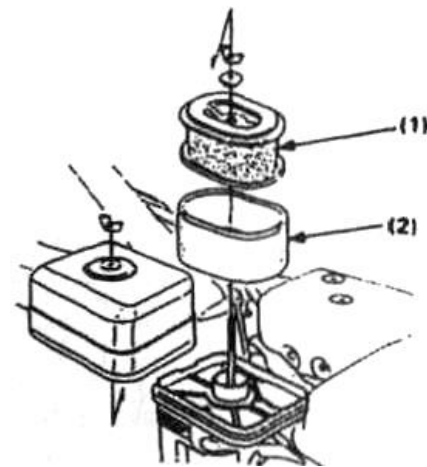
### 3. Очистка топливного фильтра.

**ОПАСНО!** Бензин - очень воспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет пламени и искр.

Переместите топливный краник в положение "закрыто" (OFF), открутите гайку топливного фильтра и маслосдерживающее кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный краник в положение "открыто" (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек.

(1) маслосдерживающее кольцо.

(2) гайка топливного фильтра.

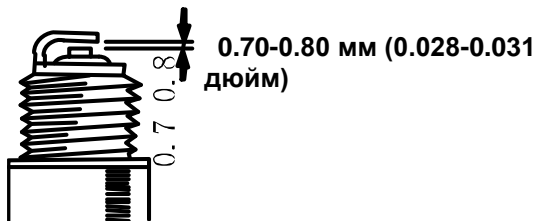
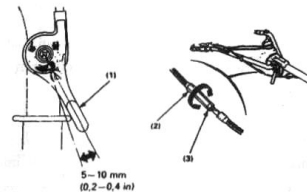


#### 4. Техническое обслуживание свечи зажигания.

Рекомендуемые свечи зажигания: F7TC.

Чтобы обеспечить соответствующую работу двигателя, должен быть необходимый зазор и отсутствие нагара на свече зажигания.

**ОПАСНО!** Во время рабочего процесса глушитель очень нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем.



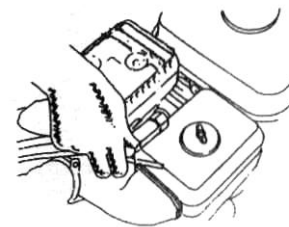
Произведите осмотр свечи зажигания. Замените ее если изолятор, треснувший или обломленный.

Проверьте зазор свечи зажигания с помощью измерительного прибора. Зазор должен быть 0.7 - 0.8 мм.

При необходимости произведите регулировку посредством затяжки бокового электрода.

Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите ее таким образом, чтобы избежать завинчивания с перекосом.

Во время установки новой свечи необходимо произвести 1/2 ее вращения с помощью ключа. Во время установки уже используемой свечи необходимо произвести 1/8 - 1/4 вращения.



**Внимание!** Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянута свеча будет очень сильно нагреваться, что может привести к повреждениям и неисправностям двигателя. Никогда не используйте свечу зажигания с несоответствующим топливным коэффициентом.

### 5. Регулировка тросика сцепления.

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага.

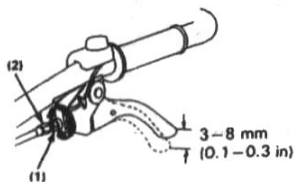
Свободный ход должен быть: 3 – 8 мм.

Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.

(1) стопорная гайка.

(2) регулировочный болт.

После регулировки, затяните стопорную гайку соответствующим образом. Затем запустите двигатель и убедитесь в хорошей эксплуатационной работе рычага сцепления.



### 6. Регулировка тросика дроссельной заслонки.

Измерьте свободный ход тросика сцепления на конце рычага.

Свободный ход должен быть: 5 – 10 мм.

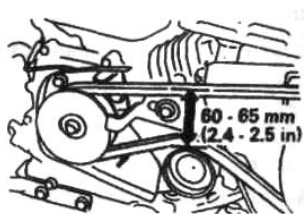
Если свободный ход несоответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.

(1) рычаг дроссельной заслонки.

(2) регулировочная гайка.

(3) стопорная гайка.





### 7. Регулировка натяжения ремня.

Отрегулируйте свободный ход рычага сцепления.

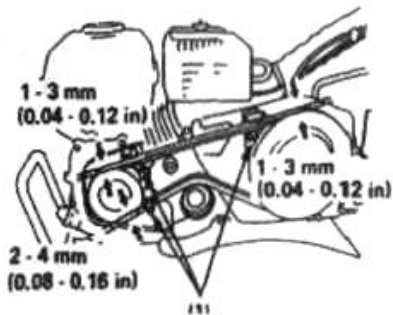
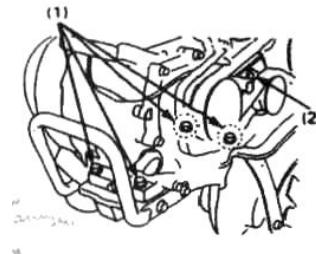
Свободный ход ремня должен быть 60 – 65 мм в районе натяжного ролика с включенным сцеплением (рычаг сцепления должен быть выжатым).

Для того чтобы произвести регулировку необходимо отпустить четыре установочных болта. Переместите двигатель вперед или назад, чтобы отрегулировать соответствующую натяжку.

Внимание! После осуществления регулировки убедитесь, что наружная поверхность приводного шкива соответствует указаниям, используя при этом необходимые измерительные приборы.

(1) установочные болты двигателя.

(2) крепежный болт двигателя.



Отпустите крепежные болты на стопорном механизме ремня. Отрегулируйте зазор между стопорным механизмом ремня и самим ремнем, как указано на рисунке (при этом действии сцепление должно быть выжатым).

(1) стопорный механизм ремня.

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.

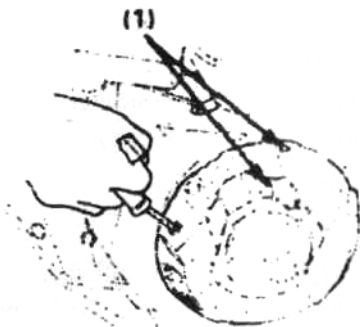
**Внимание!** Перед началом транспортировки мотоблока, поверните топливный краник в положение "закрыто" (OFF) и проверьте, чтобы не было утечки топлива. Пролитое топливо или его испарение очень воспламеняющее и взрывоопасное.

Перед началом хранения мотоблока необходимо произвести следующие действия:

Убедитесь, что в помещении для хранения мотоблока нет сырости и пыли.

Слейте топливо.

**ОПАСНО!** Бензин - очень воспламеняющее и взрывоопасное вещество. Не курите, и не допускайте образования огня вблизи мотоблока.



Переместите топливный краник в положение "выключено" (OFF), снимите топливный фильтр и прочистите его.

Поверните топливный краник в положение "включено" (ON) и слейте топливо в соответствующую емкость.

Замените топливный фильтр.

Слейте топливо из карбюратора посредством откручивания сливного болта.

(1) маслоудерживающее кольцо.

(2) топливный фильтр.

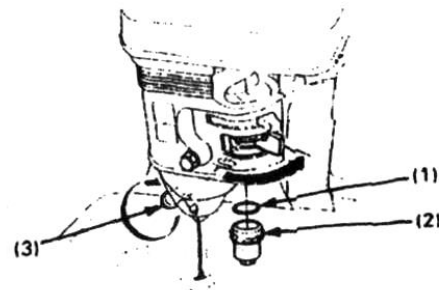
(3) сливной болт.

3. Потяните за пусковую рукоятку до начала сопротивления.

Продолжайте тянуть до тех пор, пока паз на пусковом механизме не

будет на одном уровне с отверстием на стартере.

В этом положении впускные и выпускные клапаны будут закрыты, и это действие предотвратит



образование коррозии внутри двигателя.

(1) положение, когда паз пускового механизма и отверстия стартера на одном уровне.

4. Замените моторное масло.

5. Накройте мотокультиватор полимерной пленкой.

Не помещайте мотоблок держателями на землю. Это может привести к проливу топлива или попаданию масла в цилиндр.

## **ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ.**

### **Не запускается двигатель.**

Достаточное ли количество топлива?

Топливный краник в положении "открыто" (ON)?

Переключатель двигателя в положении "запуск" (ON)?

Есть ли бензин в карбюраторе?

Произведите проверку, отпустите сливной болт и поверните топливный краник в положение "открыто" (ON). Топливо должно беспрепятственно потечь. После проверки затяните сливной болт снова.

После утечки топлива перед началом проверки свечи зажигания или запуска двигателя, убедитесь, что поверхность мотокультиватора сухая.

Пролитое топливо или его испарение могут воспламениться.

(1) топливный краник.

(2) положение "открыто" (ON).

(3) сливной болт.

Проверка свечи зажигания.

Снимите крышку свечи зажигания. Устраните грязь вокруг основания свечи и выкрутите свечу зажигания.

Поместите свечу зажигания в крышку свечи зажигания.

Переместите переключатель двигателя в положение "запуск" (ON). Потяните за пусковую рукоятку и проверьте, есть ли искра.



При отсутствии искры замените свечу зажигания.

Если есть искра, попытайтесь запустить двигатель, следуя указаниям.

Если двигатель все равно не запускается, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.

### Возможные неисправности и действия по их устранению

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ
Двигатель не включается.	Нет напряжения в сети питания.	Проверить наличие напряжения в сети питания.
	Неисправен выключатель.	Обратиться в специализированный Сервисный центр для ремонта.
	Неисправен шнур питания.	
Повышенное искрение щеток на коллекторе.	Изношены щетки.	Обратиться в специализированный Сервисный центр для ремонта.
	Загрязнен коллектор.	
	Неисправны обмотки якоря.	
Повышенная вибрация, шум.	Рабочий инструмент плохо закреплен.	Закрепить правильно рабочий инструмент.
Появление дыма и запаха горелой изоляции.	Неисправны подшипники	Обратиться в специализированный Сервисный центр для ремонта.
	Износ зубьев якоря или шестерни	
	Неисправность обмоток якоря или статора.	
Двигатель перегревается.	Загрязнены окна охлаждения двигателя.	Прочистить окна охлаждения двигателя.
	двигатель перегружен.	Снять нагрузку.
	Неисправен якорь.	Обратиться в специализированный Сервисный центр для ремонта.

### **ВНИМАНИЕ!**

Предохраняйте инструмент от ударов и повышенной вибрации, а также попадания на корпусные детали масла и смазок.

Периодически проверяйте крепеж. Если болты ослабли - затяните их немедленно, во избежание серьезного повреждения инструмента и получения травмы.

Держите вентиляционные отверстия чистыми. Очищайте периодически все части инструмента от пыли и грязи. Использование некоторых средств для чистки как бензин, аммиак, и т.д. приводят к повреждению пластмассовые части.

Ремонт Вашего оборудования поручайте только квалифицированному персоналу и только с применением оригинальных запасных частей.

Обслуживание оборудования должно быть выполнено только квалифицированным персоналом уполномоченных сервисных центров. Обслуживание, выполненное неквалифицированным персоналом, может стать причиной поломки инструмента и травм.

### **ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО.**

---

На оборудование распространяется гарантия, согласно сроку, указанному в гарантийном талоне.

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне, прилагаемом к инструкции по эксплуатации.

### **СРОК СЛУЖБЫ.**

---

Срок службы инструмента составляет 5 лет с даты продажи. По истечении срока службы и при выработке назначенного ресурса изделие подлежит утилизации в соответствии с установленными правилами в РФ.

**ЗАПРЕЩЕНО** применение инструмента не по назначению!

## **ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ И ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА ИЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.**

---

Не использовать с поврежденной рукояткой или не использовать при появлении дыма непосредственно из корпуса изделия. Не использовать с перебитым или оголенным электрическим кабелем. Не использовать на открытом пространстве во время дождя (в распыляемой воде). Не включать при попадании воды в корпус. Не использовать при сильном искрении. Не использовать при появлении сильной вибрации.

## **КРИТЕРИЙ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ.**

---

Перетёрт или повреждён электрический кабель. Поврежден корпус изделия.

## **ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА, КРИТИЧЕСКОГО ОТКАЗА ИЛИ АВАРИИ.**

---

При возникновении инцидента или аварии следует незамедлительно остановить работу с инструментом, обесточить, обратиться в сервисную службу, действовать по указаниям службы сервиса, если таковые поступили, и не допускать людей к работе с инструментом.

## **ХРАНЕНИЕ.**

---

Необходимо хранить в сухом месте. Необходимо хранить вдали от источников повышенных температур и воздействия солнечных лучей. При хранении необходимо избегать резкого перепада температур. Хранение без упаковки не допускается. Подробные требования к условиям хранения смотрите в ГОСТ 15150 (Условие 1).

## ТРАНСПОРТИРОВКА.

Категорически не допускается падение и любые механические воздействия на упаковку при транспортировке. При разгрузке и погрузке не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки. Подробные требования к условиям транспортировки смотрите в ГОСТ15150 (Условие 5).

## УТИЛИЗАЦИЯ.



Отслужившее свой срок оборудование, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую рекуперацию отходов. Не выбрасывайте оборудование в бытовой мусор!

## ЗНАЧЕНИЕ ШУМА И ВИБРАЦИИ.

Типичный уровень взвешенного звукового давления (A), измеренный в соответствии с EN60745:

Уровень звукового давления (Lp A): 96,4 дБ (A)

Уровень звуковой мощности (LWA): 107,4 дБ (A)

Погрешность (K): 3 дБ(A). Используйте средства защиты слуха.

Общий уровень вибрации (векторная сумма по трем координатам), определенный в соответствии с EN60745: Распространение вибрации (ah, AG): 15,8 м/с<sup>2</sup>. Погрешность (K): 1,5 м/с<sup>2</sup>.

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ.



Товар подлежит обязательной сертификации. Сертификат соответствия размещен на официальном сайте [www.sturmtools.ru](http://www.sturmtools.ru).

Соответствует техническим регламентам:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,

Страна изготовления: КНР.

Производитель (завод-изготовитель): AWLOP TRADING CO LTD. Адрес: Китай, г. Нингбо, ул. Лантень 201, Модерн таймз А2, блок 16/Ф.

Уполномоченный представитель сервиса: ООО «ЭкспертСервис». Адрес: Россия, 140143, Московская область, Раменский район, пос. Родники, ул. Трудовая, д.10, пом.1. каб.315 Телефон горячей линии: 8 800 775 5060.

Импортер/Уполномоченный представитель производителя: ООО «СМАРТТУЛЗ». Адрес: 141402, Московская область, г.о. Химки, г. Химки, ул. Репина, д. 2/27, помещ. 10, 3 этаж, офис 301/7.

Телефон горячей линии: 8 800 775 5060. Сайт: [www.sturmtools.ru](http://www.sturmtools.ru).

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН/КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

GK8210GP GK15312GP

Наименование изделия и модель/Өнімнің атауы және моделі Мотоблок Бензиновый

Наименование организации/Сауда ұйымының атауы \_\_\_\_\_

Серийный номер/Сериялық нөмірі \_\_\_\_\_

Дата продажи/Сату күні \_\_\_\_\_

## ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ/КЕПІЛДІК ШАРТТАРЫ

### Стандартная гарантия

Стандартный гарантийный срок исчисляется со дня продажи согласно таблице, в Приложении №1 только при безусловном бытовом использовании инструмента для личных нужд.

Срок гарантии на аккумуляторы составляет 1 год с даты продажи и 2 года с даты производства товара (дата производства указана в серийном номере и на упаковке изделия).

Таблица гарантийных сроков. (Приложение№ 1).

БРЕНД	ГАРАНТИЯ	
	СТАНДАРТНАЯ	РАСШИРЕННАЯ
<b>Sturm!, Энергомаш гарант</b>		36 месяцев*
электроинструмент	14 месяцев	
сезонный электро- и бензоинструмент*	14 месяцев	нет
уровни лазерные, дальномеры лазерные	1 год	нет
<b>Союз, Энергомаш</b>		
электроинструмент	14 месяцев	нет
сезонный электро- и бензоинструмент*	14 месяцев	нет
<b>Sturm! серия P</b>		
электроинструмент, бензоинструмент	25 месяцев	нет
сезонный электро- и бензоинструмент*	14 месяцев	нет

\*бензогенератор, газонокосилка, бензопила, виброплита, снегоборщик, культиватор, мотоблок, мотобур, тепловая техника, мотопомпа, триммер, опрыскиватель, мойка высокого давления, двигатель внутреннего сгорания, сварочный аппарат и сварочная маска, пылесос садовый, воздушный бензиновый, компрессор, насос и насосная станция, бетономеситель, бетонолом, зернодробилка и т.д.

**36**  
мес

### Расширенная гарантия

Расширенный гарантийный срок на электроинструменты предоставляется до 36 месяцев, согласно таблице, Приложение №1, при бытовом использовании, для работ, не связанных с профессиональной деятельностью в условиях нагрузок средней, высокой интенсивности промышленных работ, сверхтяжелых нагрузок, а также при условии

**Sturm!**

**Энергомаш**

## МП/МО:

### Стандартты кепілдік

Стандартты кепілдік мерзімі №1 Қосымшадағы кестеге сәйкес сатылған күннен бастап тек жеке қажеттіліктерге арналған құралды тұрмыстық сөзсіз пайдаланған жағдайда ғана есептеледі.

Батарейларға кепілдік мерзімі-сатылған күннен бастап 1 жыл және тауарды шығарған күннен бастап 2 жыл (Өндіріс күні сериялық нөмірде және өнімнің қаптамасында көрсетілген).

Кепілдік мерзімі кестесі: (1 Қосымша).

БРЕНД	КЕПІЛДІК	
	СТАНДАРТТЫ	КЕҢЕЙТІЛГЕН
<b>Sturm!, Энергомаш гарант</b>		
Электр құралы	14 ай	36 ай
маусымдық электр және бензин құралдары*	14 ай	жоқ
лазерлік деңгейлер, лазерлік қашық-көпшігіштер	1 жыл	жоқ
<b>Союз, Энергомаш</b>		
Электр құралы	14 ай	жоқ
маусымдық электр және бензин құралдары*	14 ай	жоқ
<b>Sturm! серия P</b>		
Электр құралы, бензин құралдары	25 ай	жоқ
маусымдық электр және бензин құралдары*	14 ай	жоқ

\* бензогенератор, көгал шөп шапқыш, шынжыр, дірілтақта, қар тазалаушы, қопсытқыш, мотоблок, мотобұрғы, жылу техникасы, мотопомпа, триммер, бүріккіш, жоғары қысымды жуғыш, ішкі жану қозғалтқышы, дәнекерлеу машинасы және дәнекерлеу маскасы, бақша шаңсорғыш, бензин үрлегіштер, компрессор, сорғы және сорғы станциясы, бетон араластырығыш, бетонол, астық тесу және т. б.

**36**  
ай

### Кеңейтілген кепілдік

Электр құралына ұзартылған кепілдік мерзімі, кестеге сәйкес, №1 қосымша, тұрмыстық пайдалану кезінде, Өнеркәсіптік жұмыстардың орташа, жоғары қарқындылықтағы жүктемелері, аса ауыр жүктемелері жағдайларын

**Энергомаш**  
Гарант

**СОЮЗ**

Актуальная информация об Авторизованных Сервисных Центрах размещена на: [www.sturmtools.ru/service/](http://www.sturmtools.ru/service/)

Или по телефону: Для Москвы и Области +7 (495) 627-57-97 Для всех регионов и других стран +7 (800) 775-50-60

Авторландырылған Сервис орталықтары туралы өзекті ақпарат мына сайттарда орналастырылған: [www.sturmtools.ru/service/](http://www.sturmtools.ru/service/)

Немесе телефондар бойынша: Мәскеу мен облыс үшін +7 (495) 627-57-97 барлық аймақтар және бақа елдер үшін +7 (800) 775-50-60

регистрации на сайте: [www.sturmtools.ru](http://www.sturmtools.ru) в течении двух недель, с даты покупки изделия. Регистрация возможна только после подтверждения покупателем согласия на сохранение личных данных, запрашиваемых в процессе регистрации. Сроки гарантии на конкретную модель, необходимо смотреть на сайте производителя [www.sturmtools.ru](http://www.sturmtools.ru). Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте. Замена неисправных деталей инструмента в период гарантийного срока не устанавливает нового гарантийного срока на инструмент или на замененные детали.

Гарантийные условия составлены на основе действующего законодательства РФ. Федеральное Закона РФ «О защите прав потребителей» Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 18.07.2019) и ч. II ст. 454-491 Гражданского кодекса РФ».

Данной гарантией предусматривается бесплатный ремонт или замена дефектных запасных частей в гарантийный период. Гарантия не распространяется на компоненты, подверженные нормальному износу и разрушению.

Данная гарантия не предусматривает удовлетворение дополнительных претензий, а именно, изготовитель не берет на себя обязательство по возмещению прямого или косвенного ущерба, убытков или затрат, понесенных вследствие использования или неиспользования инструмента в каких бы то ни было целях.

Порядок начала исчисления гарантийного срока производится в соответствии со статьей 19 Закон РФ «О защите прав потребителей». Для подтверждения даты покупки инструмента при гарантийном ремонте или предъявлении иных предусмотренных законом требований, необходимо полностью оформить гарантийный талон (с датой и штампом торгующей организации) и сохранить документы о покупке (чек, квитанция, иные документы, подтверждающие дату и место покупки). В случае незаполненного гарантийного талона срок гарантии начинается с даты производства.

Наличие заводской маркировочной таблички с серийным номером на приборе обязательно. Удаление таблички или стирание серийного номера ведет к обесцениванию прибора и утрате гарантии.

Для установления гарантийного случая техническое освидетельствование инструмента производится только в уполномоченных сервисных центрах. Список указан в настоящем талоне или на сайте [www.sturmtools.ru](http://www.sturmtools.ru). Решение о необходимости полной замены инструмента или проведения гарантийного ремонта остается за службами сервиса.

Изготовитель не несет ответственность за неисправности инструмента, если сервисной службой будет доказано, что они возникли после передачи прибора потребителю в следствии нарушений им правил использования по назначению, правил транспортировки, хранения, воздействия третьих лиц, непреодолимой силы (пожара, природной катастрофы и т.п.), воздействий иных посторонних факторов и при нарушении пользователем технических требований инструкции по эксплуатации, в том числе нестабильности параметров электросети, установленных ГОСТ 13109-97, либо низкого качества масел и топлива для бензиноинструмента.

**Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях.**

1. При попытках самостоятельного ремонта или модификации инструмента.
2. На повреждения, возникшие при применении инструмента не по назначению или при работе с нагрузками, превышающими конструктивные возможности инструмента.
3. Нарушение пользователем требований инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание.
4. На дефекты и повреждения бензоинструмента, возникшие в результате применения неправильно приготовленной или некачественной топливной смеси.
5. Незначительное отклонение от заявленных свойств инструмента, не влияющее на

да, сондай-ақ өнімді сатып алған күннен бастап екі апта ішінде [www.sturmtools.ru](http://www.sturmtools.ru) сайтында тіркелген жағдайда кәсіби қызметпен байланысты емес жұмыстар үшін 36 айға дейін ұсынылады. Тіркеу Сатып алушы тіркеу процесінде суралатын жеке деректерді сақтауға келісімін растағаннан кейін ғана мүмкін болады. Нақты модельге кепілдік мерзімі өндірісшінің [www.sturmtools.ru](http://www.sturmtools.ru) веб-сайтында қарастырылуы керек. Кепілдік мерзімі бұйымның кепілдік жөндеуде болған уақытына ұзартылады. Кепілдік мерзімі кезеңінде құралдың ақаулы бөлшектерін ауыстыру құралға немесе ауыстырылған бөлшектерге жаңа кепілдік мерзімін белгілемейді.

Кепілдік шарттары Ресей Федерациясының қолданыстағы заңнамасының негізінде жасалады: Ресей Федерациясының "Тұтынушылардың құқықтарын қорғау туралы" Федералды Заңы Ресей Федерациясының 07.02.1992 ж. № 2300-1 Заңы (18.07.2019 ж. ред.) және Ресей Федерациясының Азаматтық кодексінің 454-491" II Бөлімі.

Бұл кепілдік кезеңінде ақаулы қосалқы бөлшектерді тегін жөндеуді немесе ауыстыруды қарастырады. Кепілдік қалыпты тозуға және бұзылуға бейім компоненттерге қолданылмайды.

Бұл кепілдік қосымша талаптарды қанағаттандыруды көздемейді, атап айтқанда, дайындаушы құралды қандай да бір мақсатта пайдалану немесе пайдаланбау салдарынан келтірілген тікелей немесе жанама залалды, шығындарды немесе шығындарды өтеу бойынша өзіне міндеттеме алмайды.

Кепілдік мерзімін есептеуді бастау тәртібі Ресей Федерациясының «Тұтынушылардың құқықтарын қорғау туралы» Заңының 19-бабына сәйкес асырылады. Кепілдікті жөндеу немесе заңда көзделген өзге де талаптарды ұсыну кезінде құралды сатып алу күнін растау үшін кепілдік талонын (сауда ұйымының күні мен мертабаымен) толық ресімдеу және сатып алу туралы құжаттарды (чек, түбіртек, сатып алу күні мен орнын растайтын өзге де құжаттар) сақтау қажет. Кепілдік талоны толтырылмаған жағдайда кепілдік мерзімі өндіріс күнінен басталады. Құралда сериялық нөмірі бар зауыттық таңбалау тақтайшасының болуы міндетті. Тақтайшаны алып тастау немесе сериялық нөмірді өшіру құралдың иесізденуіне және кепілдіктің жоғалуына әкеледі.

Кепілдік жағдайын анықтау үшін құралды техникалық куәландыру уәкілетті сервис орталықтарында ғана жүргізіледі. Тізім осы талонда немесе [www.sturmtools.ru](http://www.sturmtools.ru) сайтында көрсетілген құралды толық ауыстыру немесе кепілдікті жөндеу қажеттілігі туралы шешім сервис қызметтерінде қалады.

Егер сервистік қызмет олардың мақсаты бойынша пайдалану ережелерін, тасымалдау, сақтау ережелерін, үшінші тұлғалардың әсерін, еңсерілмейтін күшті (өрт, табиғи апат және т.б.), өзге де бөгде факторлардың әсерін бұзу салдарынан және пайдаланушы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың техникалық талаптарын бұзған кезде, оның ішінде MEMCT 13109-97 белгіленген электр желісі параметрлерінің тұрақсыздығын не бензин құралына арналған майлар мен отынның төмен сапасын бұзған кезде құралды тұтынушыға бергеннен кейін тындығаны дәлелденсе, дайындаушы құралдың ақаулығы үшін жауап тартпайды.

**Кепілдік міндеттемелер мынадай жағдайларда қолданылмайды.**

1. Құралды өз бетінше жөндеу немесе модификациялау кезінде.
2. Құралды мақсатынан тыс қолдану кезінде немесе құралдың қурылымдық мүмкіндіктерін асатын жүктемелермен жұмыс істеу кезінде пайда болған зақымдарға.
3. Пайдаланушының пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарын бұзуы, тиісінше сақтамауы және қызмет көрсетуі.
4. Дұрыс дайындалмаған немесе сапасыз отын қоспасын қолдану нәтижесінде пайда болған бензин құралдарының ақаулары мен зақымдануларына.

его ценность и возможность использования по назначению.

6. На недостатки вышедших из строя вследствие нормального износа, деталей, комплектующих и сменных приспособлений.

7. На недостатки, возникшие вследствие эксплуатации неисправного инструмента.

8. При попытках проведения не уполномоченными лицами или организациями технического обслуживания, регулировок и ремонта инструмента.

9. При наличии механических повреждений, дефектов, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур, повышенной влажности, коррозии, вызванных сильными загрязнениями, попаданием в инструмент инородных тел, воды и грязи. Механические повреждения (трещины, сколы, повреждение шнуров электропитания и т.д.)

10. При неисправностях, возникших вследствие перегрузки, а также вследствие несоответствия технических параметров инструмента и питающей электросети.

11. При неисправностях, возникших вследствие естественного износа деталей (источников питания, ламп, стволов, направляющих роликов, ведущих звездочек, ручных стартеров, шестерней привода масляных насосов, храповых колес и механизмов, фильтров, лент тормоза, барабанов и шнуров стартера, пружин и колодок сцепления); быстро изнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щеток, свечей зажигания, приводных ремней и колес, резиновых уплотнителей, смазки, защитных кожухов, поджигающих электродов, терморпан); сменных приспособлений (пилки, ножей, дисков, гаек и фланцев крепления, триммерных головок, шин и цепей, звездочек, форсунок, болтов, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек ВД).

12. На профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, смазка, промывка и прочий уход) и расходные материалы.

13. В случае замены или потери каких-либо деталей.

14. Неисправности инструмента, возникшие вследствие использования не оригинальных запасных частей и комплектующих «Sturm!», «Союз», «Энергомаш», «Энергомаш Гарант».

Изготовитель оставляет за собой право по его единственному усмотрению расширить свои гарантийные обязательства по сравнению с требованиями законодательства и неиспользованиями, указанными в настоящем документе.

Замена неисправных деталей инструмента в период гарантийного срока не устанавливает нового гарантийного срока на инструмент или на замененные детали.

Изготовитель ограничивает ответственность по настоящей гарантии указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом.

Инструмент предоставляется в ремонт в их том виде, в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления, а также с информацией, какой тип масла был залит в бензоинструмент в процессе эксплуатации (минеральное или синтетическое).

При заключении договора купли-продажи инструмента, указанного в настоящем гарантийном талоне. Покупатель был ознакомлен:

1. С обозначением стандартов, обязательным требованиям которых должен соответствовать инструмент.

2. С сертификатом соответствия на инструмент.

3. С гарантийным сроком, сроком службы, сроком годности и моторесурсом на инструмент, а также со сведениями о необходимых действиях Покупателя по истечении указанных сроков и возможных последствий в случае невыполнения таких действий, если товар по истечении указанных сроков представляет опасность для жизни, здоровья и имущества потребителя или окружающих, или становится непригодным для

5. Куралдың мәлімделген қасиеттерінен оның құндылығы мен мақсатына қарай пайдалану мүмкіндігіне әсер етпейтін шамалы ауытқу.

6. Қалыпты тозу, бөлшектер, компоненттер және ауыстырылатын құрылғылардың салдарынан істен шыққан кемшіліктерге.

7. Ақаулы құралды пайдалану салдарынан туындаған кемшіліктерге.

8. Уәкілетті емес тұлғалар немесе ұйымдар құралға техникалық қызмет көрсету, реттеу және жөндеу жүргізуге әрекет жасаған кезде.

9. Агрессивті орта мен жоғары температураның әсерінен, жоғары ылғалдылықтан, қатты ластанудан, құралға бөгде заттардың, су мен кірден туындаған коррозиядан туындаған механикалық зақымданулар, ақаулар болған кезде. Механикалық зақымданулар (жарықтар, чиптер, электр сымдарының зақымдануы және т. б.)

10. Шамадан тыс жүктеме салдарынан, сондай-ақ құрал мен қоректендіруші электр желісінің техникалық параметрлерінің сәйкес келмеуінен туындаған ақаулар кезінде.

11. Бөлшектердің (қоректендіру кездері, шамдар, оқпандар, бағыттаушы роликтер, жетекші жұлдызшалар, қол стартерлері, май сорғылары жетегінің тісті доңғаландары мен механизмдері, сүзгілер, тежегіш таспалары, Стартер барабандары мен баулары, серіппелер мен ілінісу қалыптары); тез тозатын бөлшектер мен жинақтаушылар (көмір шетқалары, оталдыру бітелері, жетек бөліктері мен дөңгелектері, резеңке тығыздағыштар, майлау материалдары, қорғаныш қаптамалары, тұтанатын электродтар, терморпалар) табиғи немесе пайдалану тозуынан туындаған ақаулар кезінде; ауыстырмалы бұйымдар (егеуіштер, пышақтар, дискілер, гайкалар және бекіту ернемеңтері, триммерлі бәсектер, шиналар мен шынжырлар, жұлдызшалар, бүріккіштер, болттар, дәкекерлеу ұштықтары, құбыршеңкер, тапаншалар және ВД жуғыштарына арналған саптамалар).

12. Алдын алу бойынша қызмет көрсету (реттеу, тазалау, майлау, жуу және басқа да күтім) және шығыс материалдарына.

13. Кез келген бөлшектерді ауыстыру немесе жоғалту жағдайында.

14. Түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен «Sturm!», «Союз», «Энергомаш», «Энергомаш Гарант» компоненттерін пайдалану нәтижесінде пайда болған құралдың ақаулары.

Дайындаушы өзінің жалғыз қалауы бойынша заңнама талаптарымен және осы құжатта көрсетілген міндеттемелермен салыстырғанда өзінің кепілдік міндеттемелерін кеңейту құқығын өзіне қалдырады.

Кепілдік мерзімі кезеңінде құралдың ақаулы бөлшектерін ауыстыру құралға немесе ауыстырылған бөлшектерге жаңа кепілдік мерзімін белгілемейді.

Егер заңда өзгеше белгіленбесе, дайындаушы осы құжатта көрсетілген міндеттемелермен осы кепілдік бойынша жауапкершілікті шектейді.

Құрал жөндеуге таза түрде, жұмыс ауыстырмалы құрылғылармен және оларды бекіту элементтерімен жиынтықта, сондай-ақ пайдалану процесінде (минералды немесе синтетикалық) бензоқуалға майдың қандай түрі құйылғаны туралы ақпаратпен ұсынылады.

Осы кепілдік талонда көрсетілген құралды сатып алу-сату шартын жасасу кезінде Сатып алушы таныстырылды:

1. Құрал міндетті талаптарға сәйкес келуі керек стандарттарды белгілеу.

2. Құралға сәйкестік сертификаттымен.

3. Кепілдік мерзімі, қызмет мерзімі, жарамдылық мерзімі және құралға арналған мотоқоры, сондай-ақ көрсетілген мерзімдер өткеннен кейін Сатып алушының қажетті іс-әрекеттері және мұндай іс-әрекеттер орындалмаған жағдайда ықтимал салдарлары туралы мәліметтер, егер тауар көрсетілген

использования по назначению.

4. С правилами эффективной и безопасной эксплуатации, хранения, транспортировки и утилизации приобретаемого инструмента. Данные правила Покупателю понятны. Покупатель обязуется ознакомить с этими правилами лиц, которые будут непосредственно эксплуатировать приобретаемый товар.

При заключении договора купли-продажи инструмента, указанного в настоящем гарантийном талоне Покупатель признал, что приобретаемый им инструмент соответствует конкретным целям, для которых приобретается данный инструмент, а также соответствует стандартным требованиям, предъявляемым к товару такого рода и пригоден для использования по назначению.

При заключении договора купли-продажи инструмента, указанного в настоящем гарантийном талоне, продавец передал, а Покупатель получил руководство по эксплуатации и гарантийный талон на приобретаемый товар на русском языке.

Товар получен в исправном состоянии в полной комплектации, указанной в руководстве по эксплуатации (инструкции), проверен продавцом в моем присутствии и мной лично. На момент продажи видимых повреждений не обнаружено (царапины, вмятины, трещины на корпусе и прочие внешние недостатки).

Претензий по качеству и работоспособности товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

мерзiмдер өткеннен кейiн тұтынушының немесе айналасындағылардың өмiрiне, денсаулығына және мүлкiне қауiп төндiрсе немесе мақсаты бойынша пайдалануға жарамсыз болса.

4. Сатып алынатын құралды тиiмдi және қауiпсiз пайдалану, сақтау, тасымалдау және кәдеге жарату қағидаларымен. Бұл ережелер сатып алушыға түсiнiктi. Сатып алушы сатып алынатын тауарды тiкелей пайдаланатын адамдарды осы Ережелермен таныстыруға мiндеттенедi.

Осы кепiлдiк талонда көрсетiлген құралды сатып алу-сату шартын жасасу кезiнде Сатып алушы өзi сатып алатын құрал осы құрал сатып алынатын нақты мақсаттарға сәйкес келетiнiн, сондай-ақ осындай тауарға қойылатын стандартты талаптарға сәйкес келетiнiн және мақсаты бойынша пайдалану үшiн жарамды екенiн мойындады.

Осы кепiлдiк талонда көрсетiлген құралды сатып алу-сату шартын жасасу кезiнде сатушы сатып алынатын тауарға орыс тiлiнде пайдалану жөнiндегi нұсқаулықты және кепiлдiк талонын бердi, ал Сатып алушы алды.

Тауар пайдалану жөнiндегi нұсқаулықта (нұсқауда) көрсетiлген толық жиынтықта жарамды жай-күйде алынды, сатушы менiң қатысуыммен және жеке өзiм тексердiк. Сату кезiнде көрiнетiн зақым табылған жоқ (сызаттар, қиғаштар, корпустағы жарықтар және басқа да сыртқы кемшiлiктер).

Тауардың сапасы мен жұмысқа қабiлеттiлiгi бойынша наразылығым жоқ. Кепiлдiк қызмет көрсету шарттарымен таныстым және келiсемiн.

Подпись владельца/Иесінің қолы \_\_\_\_\_



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН/КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ \_\_\_\_\_

Дата продажы/Sату күні \_\_\_\_\_

Модель/Модель **GK8210GR GK15312GR Мотоблок Бензиноый**

Серийный номер/Құралдың сериялық нөмірі \_\_\_\_\_

Аккумуляторная серия номер/Аккумуляторлардың сериялық нөмірлері \_\_\_\_\_

Дата приемки/Қабылдау күні \_\_\_\_\_

Вид поломки/Сыну түрі \_\_\_\_\_

Телефон клиента/Клиенттің телефоны \_\_\_\_\_

Дата возврата клиенту/Клиентке қайтару күні \_\_\_\_\_

Штамп мастерской/Шеберхананың мөрі \_\_\_\_\_

Подпись клиента/Клиенттің аты-жөні және қолы \_\_\_\_\_

МП/МО.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН/КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ \_\_\_\_\_

Дата продажы/Sату күні \_\_\_\_\_

Модель/Модель **GK8210GR GK15312GR Мотоблок Бензиноый**

Серийный номер/Құралдың сериялық нөмірі \_\_\_\_\_

Аккумуляторная серия номер/Аккумуляторлардың сериялық нөмірлері \_\_\_\_\_

Дата приемки/Қабылдау күні \_\_\_\_\_

Вид поломки/Сыну түрі \_\_\_\_\_

Телефон клиента/Клиенттің телефоны \_\_\_\_\_

Дата возврата клиенту/Клиентке қайтару күні \_\_\_\_\_

Штамп мастерской/Шеберхананың мөрі \_\_\_\_\_

Подпись клиента/Клиенттің аты-жөні және қолы \_\_\_\_\_

МП/МО.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН/КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ \_\_\_\_\_

Дата продажы/Sату күні \_\_\_\_\_

Модель/Модель **GK8210GR GK15312GR Мотоблок Бензиноый**

Серийный номер/Құралдың сериялық нөмірі \_\_\_\_\_

Аккумуляторная серия номер/Аккумуляторлардың сериялық нөмірлері \_\_\_\_\_

Дата приемки/Қабылдау күні \_\_\_\_\_

Вид поломки/Сыну түрі \_\_\_\_\_

Телефон клиента/Клиенттің телефоны \_\_\_\_\_

Дата возврата клиенту/Клиентке қайтару күні \_\_\_\_\_

Штамп мастерской/Шеберхананың мөрі \_\_\_\_\_

Подпись клиента/Клиенттің аты-жөні және қолы \_\_\_\_\_

МП/МО.



Ақтуалына информация об Авторизованных

Сервисных Центрах размещения на/Авторланддырылған Сервис

орталықтары туралы өзекті ақпарат орналастырылған

[www.stupptools.ru/service/](http://www.stupptools.ru/service/)

Или по телефону/Немесе телефондар бойынша:

Для Москвы и Области/Мәскеу мен Облыс үшін **+7 (495) 627-57-97**

Для всех регионов и других стран/барлық аймақтар және басқа елдер үшін

**+7 (800) 775-50-60**



Ақтуалына информация об Авторизованных

Сервисных Центрах размещения на/Авторланддырылған Сервис

орталықтары туралы өзекті ақпарат орналастырылған

[www.stupptools.ru/service/](http://www.stupptools.ru/service/)

Или по телефону/Немесе телефондар бойынша:

Для Москвы и Области/Мәскеу мен Облыс үшін **+7 (495) 627-57-97**

Для всех регионов и других стран/барлық аймақтар және басқа елдер үшін

**+7 (800) 775-50-60**



Ақтуалына информация об Авторизованных

Сервисных Центрах размещения на/Авторланддырылған Сервис

орталықтары туралы өзекті ақпарат орналастырылған

[www.stupptools.ru/service/](http://www.stupptools.ru/service/)

Или по телефону/Немесе телефондар бойынша:

Для Москвы и Области/Мәскеу мен Облыс үшін **+7 (495) 627-57-97**

Для всех регионов и других стран/барлық аймақтар және басқа елдер үшін

**+7 (800) 775-50-60**

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН/КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ \_\_\_\_\_

Дата продажы/Satu күні \_\_\_\_\_

Модель/Модель **GK8210GP GK15312GP** Мотоблок Бензиновый

Серийный номер/Құралдың сериялық нөмірі \_\_\_\_\_

Аккумуляторная серия номер/Аккумуляторлардың сериялық нөмірлері \_\_\_\_\_

Дата приемки/Қабылдау күні \_\_\_\_\_

Вид поломки/Сыну түрі \_\_\_\_\_

Телефон клиента/Клиенттің телефоны \_\_\_\_\_

Дата возврата клиента/Клиентке қайтару күні \_\_\_\_\_

Штамп мастерской/Шеберхананың мөрі \_\_\_\_\_

Подпись клиента/Клиенттің аты-жөні және қолы \_\_\_\_\_

МП/МО.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН/КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ \_\_\_\_\_

Дата продажы/Satu күні \_\_\_\_\_

Модель/Модель **GK8210GP GK15312GP** Мотоблок Бензиновый

Серийный номер/Құралдың сериялық нөмірі \_\_\_\_\_

Аккумуляторная серия номер/Аккумуляторлардың сериялық нөмірлері \_\_\_\_\_

Дата приемки/Қабылдау күні \_\_\_\_\_

Вид поломки/Сыну түрі \_\_\_\_\_

Телефон клиента/Клиенттің телефоны \_\_\_\_\_

Дата возврата клиента/Клиентке қайтару күні \_\_\_\_\_

Штамп мастерской/Шеберхананың мөрі \_\_\_\_\_

Подпись клиента/Клиенттің аты-жөні және қолы \_\_\_\_\_

МП/МО.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН/КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ \_\_\_\_\_

Дата продажы/Satu күні \_\_\_\_\_

Модель/Модель **GK8210GP GK15312GP** Мотоблок Бензиновый

Серийный номер/Құралдың сериялық нөмірі \_\_\_\_\_

Аккумуляторная серия номер/Аккумуляторлардың сериялық нөмірлері \_\_\_\_\_

Дата приемки/Қабылдау күні \_\_\_\_\_

Вид поломки/Сыну түрі \_\_\_\_\_

Телефон клиента/Клиенттің телефоны \_\_\_\_\_

Дата возврата клиента/Клиентке қайтару күні \_\_\_\_\_

Штамп мастерской/Шеберхананың мөрі \_\_\_\_\_

Подпись клиента/Клиенттің аты-жөні және қолы \_\_\_\_\_

МП/МО.



Ақтуалына информация об Авторизованных

Сервисных Центрах размещения на/Авторланддырылған Сервис

орталықтары туралы өзекті ақпарат орналастырылған

[www.stupptools.ru/service/](http://www.stupptools.ru/service/)

Или по телефону/Немесе телефондар бойынша:

Для Москвы и Области/Мәскеу мен Облыс үшін **+7 (495) 627-57-97**

Для всех регионов и других стран/барлық аймақтар және басқа елдер үшін

**+7 (800) 775-50-60**



Ақтуалына информация об Авторизованных

Сервисных Центрах размещения на/Авторланддырылған Сервис

орталықтары туралы өзекті ақпарат орналастырылған

[www.stupptools.ru/service/](http://www.stupptools.ru/service/)

Или по телефону/Немесе телефондар бойынша:

Для Москвы и Области/Мәскеу мен Облыс үшін **+7 (495) 627-57-97**

Для всех регионов и других стран/барлық аймақтар және басқа елдер үшін

**+7 (800) 775-50-60**



Ақтуалына информация об Авторизованных

Сервисных Центрах размещения на/Авторланддырылған Сервис

орталықтары туралы өзекті ақпарат орналастырылған

[www.stupptools.ru/service/](http://www.stupptools.ru/service/)

Или по телефону/Немесе телефондар бойынша:

Для Москвы и Области/Мәскеу мен Облыс үшін **+7 (495) 627-57-97**

Для всех регионов и других стран/барлық аймақтар және басқа елдер үшін

**+7 (800) 775-50-60**

● **Sturm!**  
*нас рекомендуют друзьям*